

Steven Seiler, seines Zeichens wohl genialster Car HiFi Verbauer in Österreich, hat für die drei auch auf unseren Straßen sehr aktuellen Fahrzeuge fertige GFK-Gehäuse entwickelt, die sich passgenau in der linken Seitenverkleidung des Kofferraums einschmiegen. Die Gehäuse sind mit einer Öffnung für einen 10-Zoll (25 cm) Woofer versehen und haben im Falle des Golf 14 Liter, beim Audi 22 Liter und beim Passat 20 Liter Nettovolumen. Damit kann aus einer Fülle von verschiedenen Woffern je nach Geschmack ausgesucht werden.

Einbau

Beim Golf gestaltet sich der Einbau am einfachsten: Nur linke Seitenverkleidung entfernen, Loch für Kabeldurchführung ins Gehäuse bohren, Kabel einziehen und abdichten. Danach Gehäuse mit passendem Stoff überziehen und je nach Woofer - mit Dämmmaterial auskleiden.

Jetzt Gehäuse einsetzen und mit 2 Blechschrauben befestigen, Woofer anschließen und dicht einschrauben - fertig. Bei den zwei anderen Modellen wird der Einbau ein wenig aufwendiger, da die ganze Seitenverkleidung ausgebaut und ein klein wenig Blech entfernt werden muss. Dies ist aber für den handwerklich begabten Einbauer auch kein Problem. Zusätzlich kann der Woofer mit einer Abdeckung, die von Vorteil mit einem optisch pas-



Immer dieses leidige Thema mit den Bassgehäusen. Die machen zwar schön Dampf, versperren aber auch eine Menge Kofferraumplatz. Und eine doppelte Bodenkonstruktion mit geschlossenem GFK-Gehäuse bietet auch nicht jeder Fachmann an. Card, der Schweizer Vertrieb von Rockford Fosgate und Dragster, hat eine clevere Lösung für alle Golf IV, Audi A4 Avant und Passat Variant Besitzer.

senden Akustikstoff überzogen wurde, vor Beschädigungen durch Ladegut geschützt werden.

Praxis

Beim Golf IV Turbo von Franco Nai, Kunde bei Audio Exklusiv in Luzern, konnten wir uns von den optischen und akustischen Vorzügen überzeugen. Eingesetzt wurde ein Rockford Fosgate Woofer RFP-1210 (Doppelschwingspule). Der Teppichüberzug passt farblich perfekt zum Golf-Kofferraum und erleichtert dem Einbau einen tollen Anblick. Aber

auch klanglich kann die Konstruktion überzeugen. Satte, präzise Bässe bis in die tiefsten Rückenmassagelagen dringen zum Hörer vor, gepaart mit guter Konturiertheit. Selbst hohe Pegel setzt, die Kombination GFK-Gehäuse mit Rockford Woofer gnadenlos in Schalldruck um.

Fazit

Je nach Woffertyp ist zwar diese Gehäuseversion nicht eben billig zu haben. Aber der Vorteil, keinerlei kostbaren Kofferraumplatz zu vergeuden, macht dies längst wieder



Bild 3 ...und so fertig eingebaut im linken Kofferraum-Seitenteil.

wett. Dazu kommt, dass bei schlauer Auswahl des Woffers sämtliche Aspekte hifidelen Klanggenusses kompromisslos vorhanden sind. Eine schlaue Wahl für schlaue Klanggeniesser.

Patrick Bourquin



Bild 2 Das Rohgehäuse für den Golf IV...