

Ein Portrait
von
Peter
Sider



Die gesammelten Urkunden von Staatsmeistertiteln, Pokale von Europa- und Weltmeisterschaften und internationale Auszeichnungen finden im Büro von Steven Sailer kaum mehr Platz. Der Telfer gehört in Europa zu den besten seines Faches - er verwirklicht in Perfektion große und kleine Träume in Sachen Car-HiFi.

Das jüngste Vorzeigeprojekt des gelernten Fernseh- und Radiotechnikers ist ein Showcar für die Firma Kenwood. Ein VW Beetle der sich nicht mit Pferdestärken, sondern vielmehr mit inneren Werten aus-



Rund vier Wochen Arbeit stecken in dem einst biederen Beetle. Nach der Arbeit von Steven Sailer ist er rund doppelt so groß und klingt ganz anders. „unvergleichbar gut“

Sound vom Weltmeister

Steven Sailer aus Telfs gilt europaweit als einer der Besten in Sachen Car-HiFi

zeichnet. Kofferraum, Armaturenbrett und Konsolen wurden in Handarbeit neu gestaltet

„Auf das Geld kommt es nicht an - ich mache aus allem mehr!“

„Mr. Car-HiFi“ Steven Sailer

und für das Klangerlebnis von rund 1.000 Watt umgebaut. Drei Endstufen und vier Sub-Woofers sorgen im Kofferraum für Donnergeröll, je drei Mittel- und Hochtöner tronen auf dem handgefertigten Armaturenbrett. Ein DVD-, ein Mini-Disc- und ein CD-Player füttern die Lautsprecher und verwandeln den Beetle in ein Sound- und Klangstudio, welches europaweit seinesgleichen sucht.

Seit seinen Vizemeistertiteln bei Welt- und Europameisterschaften ist Steven Sailer einer der gefragtesten Car-HiFi-Spezialisten in Europa. Das nächste Vorzeigeprojekt Sailer

ist schon in Planung: ein Mercedes E-Klasse für die Firma „Alpine“: „Bei diesen Showcars spielt Geld keine Rolle - das Auto wird auch kaum auf der Straße fahren, es wird nur auf Messen ausgestellt!“

Dabei spielt Geld nicht die entscheidende Rolle - auch mit

wenig Geld lässt sich der „Klang“ in einem Serienfahrzeug um vieles verbessern. „Das Geheimnis des guten Klanges liegt nicht in sündteuren Geräten, sondern im perfekten technischen und optischen Einbau von Lautsprechern und Endstufen bei dem auch die Eigenschaften des Fahrzeuginnenraumes berücksichtigt werden“, kommentiert Sailer in Richtung Fachmarkt Kunden.

Auf die Frage nach seinem Traumprojekt befragt, beginnen Sailer's Augen zu glänzen: „Ein 600er Mercedes wäre eine feine Sache. Der hat einen großen Innenraum, bei dem sich der Klang richtig entfalten kann. Wenn Geld in diesem Fall zudem keine Rolle spielt, wäre das schon ein Traumprojekt - bei diesem Fahrzeug würde kein Stein auf dem anderen bleiben!“



Einst „nur“ ein VW Beetle, heute ein Konzertsaal auf vier Rädern.

Zur Sache

Vom Lehrling zum Vize-Weltmeister

Angefangen hat Steven Sailer als Radio- und Fernsehmechaniker. Später wurde das Hobby vom vordem Car-HiFi-Einbauer zum Beruf.

1994 wird Sailer Vize-Europameister in der HiFi-Klasse (über 1000 Watt) der HiFi-Tüftler. Mit seinem Golf II holt er zwei Jahre später in South Carolina/USA den zweiten Platz bei den Weltmeisterschaften. Die beiden Titel sind nur zwei von vielen, sind der Grundstein für seinen Erfolg in ganz Europa.

In seiner Werkstatt in Telfs/St. Georgen verwandelt sich seither biedere Serienfahrzeuge zu wahren Konzertsälen auf vier Rädern.